



**CEC**

Civil Engineering Consulting

# Chi siamo

CEC srl (Civil Engineering Consulting) è una newco che offre soluzioni innovative e personalizzate di servizi e consulenze in campo assicurativo nel settore dell'Ingegneria Civile e delle Grandi Infrastrutture (ponti, strade, ferrovie, aeroporti, dighe, gallerie, lavori marittimi, grandi edifici civili ed industriali, ...etc).

La nuova società nasce nel novembre 2023 per iniziativa di tre ingegneri, rappresentanti di altrettante realtà che operano già nel mercato con esperienze diversificate da molti anni, che ritengono maturo il momento per offrire al settore assicurativo una proposta di collaborazione "verticale" e fortemente specializzata nell'ambito specifico dell'ingegneria civile.

I promotori della newco sono l'Ing. Sergio Ginocchietti (Amministratore Unico di G&R Consulting srl, già Dirigente di primaria Compagnia assicurativa come responsabile della liquidazione dei sinistri Property), l'Ing. Giancarlo Guadagnini (Amministratore Delegato di ENSER, tra le primarie Società di Ingegneria italiane con più di 100 ingegneri e geologi, specializzata nella progettazione e direzione lavori di importanti infrastrutture civili in Italia ed all'estero) e l'Ing. Vittorio Guerra, Amministratore Unico di ASSENG Guerra srl, perito certificato ed associato AIPAI con lunga esperienza nella gestione peritale dei sinistri Engineering.

Grazie alla loro visione e al loro know-how, CEC srl si propone oggi al mercato come una realtà dinamica ed innovativa, la cui attività vuole essere circoscritta in un settore molto definito e specifico, unica nel suo genere e per la prima volta presente nel panorama nazionale ed internazionale, per assistere il mercato assicurativo soprattutto in vista degli importanti investimenti previsti in Italia nei prossimi anni dal PNRR nel campo delle grandi infrastrutture civili.

La nostra attività verrà quindi proposta nel settore delle perizie tecniche di forensic engineering, sulla ricerca delle cause e delle responsabilità dei sinistri, stima dei danni e assessment dei rischi nella costruzione e nella gestione di importanti opere di ingegneria civile. I nostri clienti sono innanzitutto le Compagnie assicurative, ma la nostra collaborazione è proposta anche a Riassicuratori, Broker, Risk Manager ed agli stessi Studi peritali che vogliono essere affiancati con una consulenza specifica nella gestione di sinistri particolarmente complessi di questo specifico settore.

Il nostro obiettivo è fornire servizi di altissima qualità ed affidabilità, rispettando le esigenze e le aspettative dei nostri Clienti.

I nostri valori sono l'etica, la competenza e la trasparenza, che possiamo garantire grazie alla nostra pluriennale esperienza e professionalità.



# Ing. Sergio Ginocchietti

Laureato in Ingegneria Civile Sez. Trasporti con il massimo dei voti nell'A/A 1979/'80 presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna (tesi di laurea in Costruzione di Ponti). Ha conseguito il Master CINEAS di Ingegneria nelle Assicurazioni frequentando la prima edizione biennale 1987/'89 presso il Politecnico di Milano e frequentato nel 1990 il Corso di perfezionamento sull'Arbitrato dell'A.I.S.A. a Bologna con il Prof Giorgio Bernini.

È iscritto all'Ordine Ingegneri di Bologna dal 1981 ed all'Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio del Tribunale di Bologna. Dopo la laurea ed il servizio militare, ha lavorato con la società Ge.Co Roads SpA nella direzione di cantieri di importanti opere infrastrutturali stradali e ferroviarie, prima all'estero (Libya) poi in Italia.

Nel 1986 ha iniziato la sua carriera in Unipol Assicurazioni presso la Direzione di Bologna, prima come Consulente Tecnico Centrale e Responsabile della rete peritale RCG ed RE, poi come Responsabile del Servizio Incendio/Furto e Rischi Tecnologici (assunzione e liquidazione). Ha svolto ruoli in sede associativa ANIA anche come responsabile della Commissione "Gestione dei sinistri da calamità naturali" ed in questa veste ha organizzato nel 2004-2005 con CINEAS i primi corsi per periti assicurativi in collaborazione con la Protezione Civile per la gestione dei sinistri da evento sismico e idrogeologico.

È stato anche Relatore in numerosi Convegni specialistici in Italia ed all'estero in materia di gestione dei sinistri, risk management delle calamità naturali ed esercizio dell'attività peritale. Ha lasciato il lavoro dipendente nel 2022 con il ruolo di Dirigente di secondo livello di UnipoSai Assicurazioni nella Liquidazione Property ed ha costituito la G&R Consulting srl, della quale è Amministratore Unico.

È docente CINEAS presso il Politecnico di Milano dal 2001 al Master "Loss Adjustment Advanced" e dal 2018 al Master "Risk Management delle Infrastrutture". È inoltre membro del Comitato Esecutivo CINEAS e responsabile del Gruppo di Lavoro "Calamità Naturali" del Consorzio.



# Ing. Vittorio Guerra

Laureato in Ingegneria Civile Sez. Trasporti presso l'Università degli Studi di Bologna (tesi di laurea in Ingegneria Sismica), è iscritto all'Ordine Ingegneri della provincia di Bologna dal 1998 ed è socio AIPAI (Associazione Italiana Periti Assicurativi Incendio e Rischi Diversi) dal 2004.

Ha conseguito il Master CINEAS in "Loss Adjustment", frequentando l'edizione 2001/2002 presso il Politecnico di Milano, ed il Master Universitario di II livello "L'Ingegneria strutturale nel terzo millennio", frequentando l'edizione 2003/2004 presso la Facoltà di Ingegneria della Università di Bologna. Ha seguito i Corsi organizzati da ANIA in collaborazione con CINEAS, le Associazioni Peritali ed il Dipartimento della Protezione Civile nella "Valutazione dei danni da evento sismico" e "Valutazione dei danni da evento idrogeologico (alluvioni)". Nel corso degli anni ha frequentato numerosi corsi di aggiornamento professionale e specializzazione nell'ambito dell'Ingegneria Forense e dell'Ingegneria Forense e dell'Ingegneria Sismica ed è stato Professionista Sostenitore della Fondazione Eucentre "Centro Europeo di Formazione e Ricerca in Ingegneria Sismica" oltre che Socio A.N.I.D.I.S. "Associazione Nazionale Italiana di Ingegneria Sismica".

Collaboratore freelance dello "Studio Ceccoli e Associati" del Prof. Ing. Claudio Ceccoli, storico Professore Ordinario di Tecnica delle costruzioni presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, svolge anche attività libero professionale che si sviluppa nel settore dell'Ingegneria strutturale/sismica e della geotecnica con esperienze dirette di progettazione, consulenze, collaudi e direzione Lavori di importanti cantieri edili. Ha prestato attività professionale per conto di altri Studi di Ingegneria, sempre occupandosi della progettazione strutturale di importanti opere ed infrastrutture. Da più di venti anni svolge consulenze tecniche specialistiche per conto di primarie Compagnie di Assicurazione (dal 2007 tramite la società "Asseng Guerra S.r.l." della quale è Legale Rappresentante). Si occupa in particolare della gestione di sinistri complessi di "civil engineering", sia in fase stragiudiziale che giudiziale, nei rami assicurativi Incendio, C.A.R. e Decennale Postuma, RCG ed RC Professionale.

# Enser



Fondata nel 1992 dal Prof. Ing. Maurizio Merli unitamente al Prof. Ing. Gianfranco Marchi (docenti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna) e dall'Ing. Giancarlo Guadagnini, ENSER è cresciuta costantemente nel tempo accogliendo molti giovani laureati meritevoli provenienti dall'Università di Bologna.

Società a Responsabilità Limitata a partire dal 2001, oggi ENSER è una Società di Ingegneria ed un gruppo dinamico di oltre 100 tra ingegneri, geologi, disegnatori e progettisti BIM che operano in 4 uffici ubicati in Emilia Romagna e Toscana. Nel 2016 ENSER ha aperto la sua prima Succursale all'estero, a Parigi.

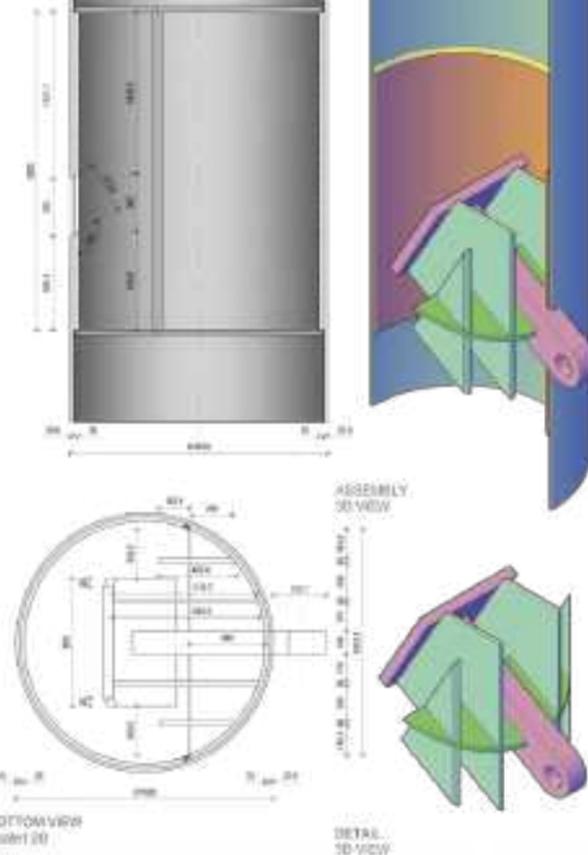
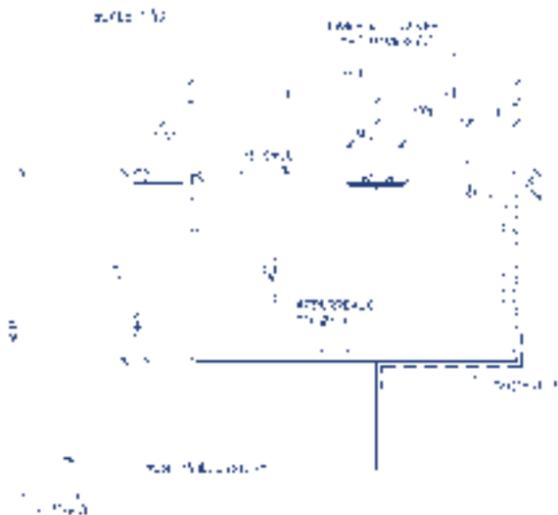
Nel corso degli anni, parte della proprietà della Società è stata condivisa dai fondatori ed ora è nelle mani dei collaboratori più esperti, che partecipano attivamente alla vita e alla gestione strategica dell'azienda. Oggi ENSER ha 53 soci uno dei quali è Project Partners Ltd, una Società di Ingegneria Civile con sede in Svizzera.

Le referenze di ENSER includono la progettazione di infrastrutture civili (strade, ferrovie, banchine portuali), di edifici civili e industriali e di opere sotterranee. Svolge anche Direzione Lavori e Collaudi e fornisce assistenza di cantiere per qualsiasi opera di Ingegneria Civile. Fra i servizi specialistici che fornisce vi è la valutazione della capacità portante e dei cedimenti di fondazioni tradizionali e speciali, l'analisi della stabilità dei versanti e dei metodi più adatti per il consolidamento dei terreni, la valutazione dei danni e della vulnerabilità sismica per edifici civili e industriali.

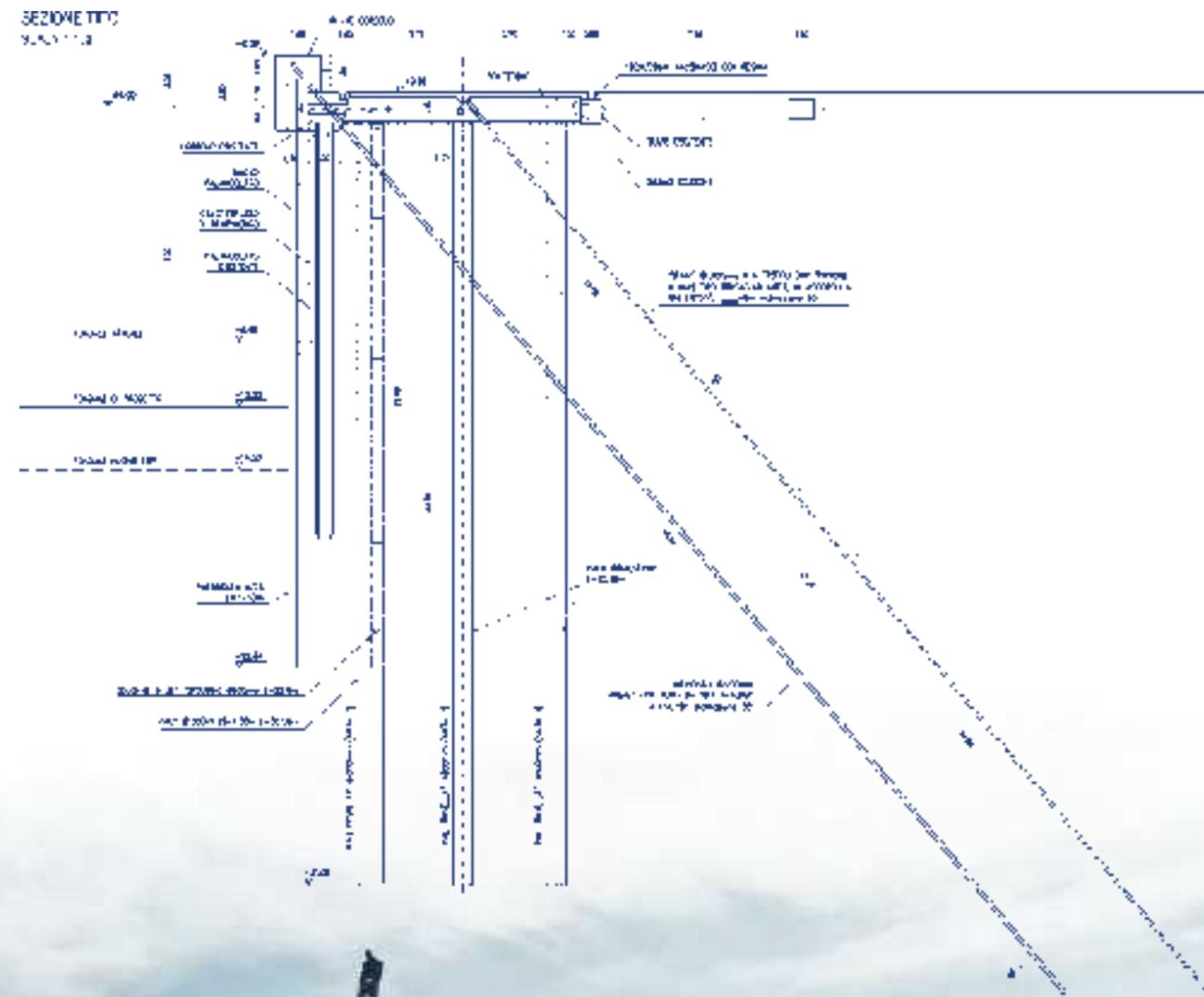
L'esperienza di ENSER si è arricchita negli anni con la progettazione di strutture e fondazioni per magazzini automatizzati (spesso soggetti a vincoli molto restrittivi sugli spostamenti) oltre che di progettazione di edifici e infrastrutture in ambiente BIM. Tra i lavori più recenti, la progettazione delle fondazioni speciali del nuovo ponte San Giorgio a Genova dopo il crollo del Ponte Morandi e l'aggiudicazione della gara per progettazione del nuovo ponte sul Po' a Casalmaggiore.



FENDER OCN 1220 (N.15)  
TYPICAL CROSS SECTION  
SCALE 1:10



SEZIONE TIPO  
SCALE 1:10

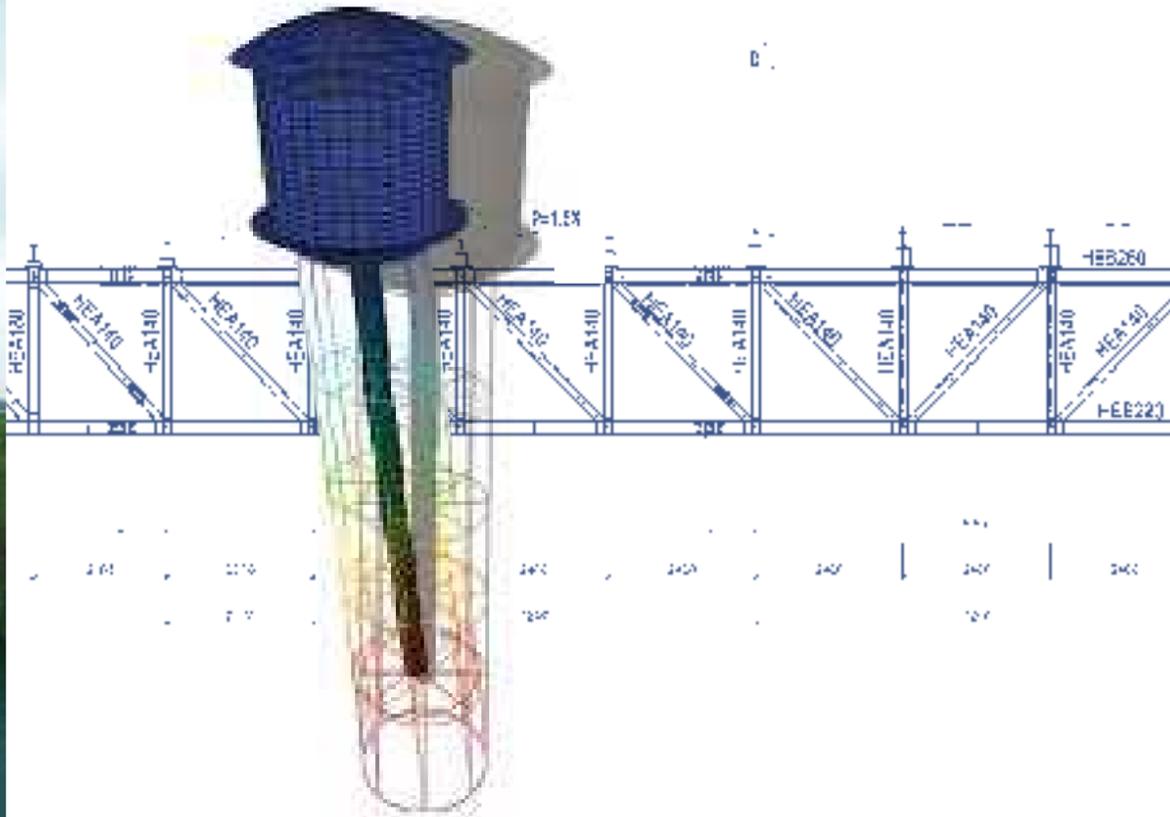


# Opere Marittime

Negli ultimi 30 anni, ENSER ha acquisito una notevole esperienza nella progettazione di opere marittime, dalla concezione alla consulenza in fase di costruzione. Le capacità di ENSER, orientate alla risoluzione dei problemi di interazione terreno-struttura, consentono di fornire soluzioni economicamente vantaggiose ai Clienti, che richiedono una conoscenza specifica del comportamento dei terreni. Spesso ENSER è stata messa alla prova da terreni con scarse caratteristiche meccaniche nei cantieri delle strutture marittime, e questo ha reso esperto il team nella pianificazione e nell'interpretazione delle indagini geotecniche, nella valutazione di diverse soluzioni per il consolidamento dei terreni e nell'esecuzione di calcoli con software all'avanguardia.

ENSER fornisce anche servizi di revisione e ottimizzazione di progetti in fase di appalto, consulenza in corso d'opera, Direzione Lavori, Collaudo e messa in servizio di strutture in ambiente marino. Fino ad oggi ENSER ha progettato banchine portuali, moli e numerose tipologie di opere marittime in Italia e all'estero, in particolare nei porti di Onne e Lagos (Nigeria), Guaruja (Brasile), Kuryk (Kazakistan), Kola (Russia), Weda Bay (Indonesia), Nouadhibou (Mauritania), Freetown (Sierra Leone), ed in molti altri.

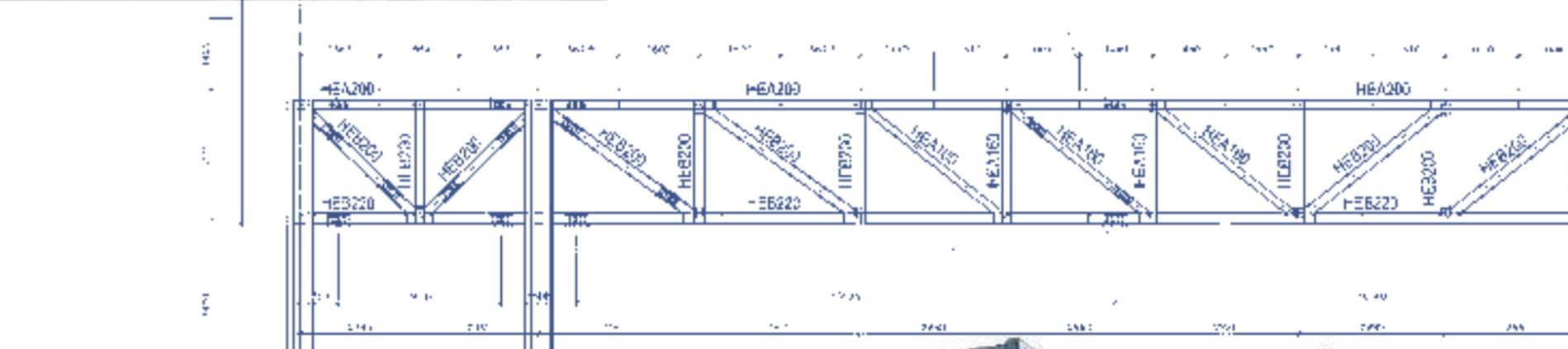




## Edifici Civili e Industriali

Principalmente laureati presso l'Università di Bologna, i professionisti di ENSER hanno un background solido di ingegneria strutturale. Oltre ad avere esperienza nella progettazione e nella ristrutturazione di edifici pubblici e privati in Italia e all'estero (scuole, monumenti storici, edifici a più piani, ecc.), ENSER è specializzata nella progettazione di edifici industriali e di moderni magazzini automatizzati. Soprattutto in questo campo il team si è confrontato spesso con strutture che hanno una forte componente 3D, soggette a severi requisiti sismici e ad una complessa interazione con gli impianti, che ENSER progetta con l'aiuto di strumenti BIM.

Le competenze ENSER includono il monitoraggio e l'analisi della vulnerabilità sismica di edifici esistenti e la progettazione e la gestione/coordinamento dei successivi lavori di miglioramento. Grazie alla esperienza nello studio dell'interazione terreno struttura, ENSER è scelta preferibilmente dai propri Clienti per la progettazione di opere di fondazione con condizioni al contorno complesse: carichi elevati con una distribuzione variabile, carichi dinamici, nessuna tolleranza per i cedimenti differenziali (che è spesso il caso dei magazzini automatizzati). Il valore aggiunto di ENSER è rappresentato proprio da una lunga esperienza nella progettazione di fondazioni speciali e nell'interpretazione del loro meccanismo di interazione con il terreno.



# Infrastrutture Stradali e per la Mobilità Sostenibile

Le strade sono una risorsa fondamentale in qualsiasi contesto civile: storicamente uno dei primi elementi portatori di sviluppo sociale ed economico, sono oggi un campo di ricerca e innovazione in materia di sicurezza e tecnologia.

Una progettazione affidabile delle infrastrutture stradali richiede competenze in diversi settori dell'Ingegneria Civile. La geografia italiana è caratterizzata da aree densamente popolate, restrizioni territoriali, versanti instabili, sismicità, fattori idrogeologici e meteorologici che rappresentano una continua sfida per il progettista stradale. Guidati e coordinati per più di 30 anni da due Professori di Progettazione di Ponti e Progettazione di Fondazioni dell'Università di Bologna, i professionisti di ENSER sono esperti nella progettazione multidisciplinare di infrastrutture ovvero di tracciati stradali, raccordi, ponti, muri di sostegno, gallerie, opere idrauliche e ogni altro elemento funzionale all'esercizio di una strada o autostrada.

Le soluzioni proposte da ENSER comprendono metodologie alternative di costruzione, stabilizzazione, drenaggio, protezione dall'erosione e riduzione degli impatti ambientali. Recentemente è stato aggiunto al portafoglio lavori di ENSER anche la progettazione di percorsi per la mobilità sostenibile, come il tratto salentino della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese o la Superciclabile Firenze-Prato.





## Infrastrutture Ferroviarie

Così come per le altre infrastrutture di trasporto, la progettazione di un sistema ferroviario richiede un approccio multidisciplinare. I progetti redatti per clienti quali Italferr, Ferrovie Emilia-Romagna e imprese lavoranti nell'ambito delle manutenzioni ferroviarie hanno permesso ad ENSER di acquisire esperienza nella gestione di progetti ferroviari anche completi, abbracciando le tematiche relative alla caratterizzazione geologo-geotecnica, al tracciato, alle opere d'arte maggiori e minori, al rapporto con i sottosistemi impiantistici.

Il Direttore Generale di ENSER, l'Ing. Giorgio Cortesi, è stato coordinatore tecnico del Consorzio AlpTransit Biasca e Project Manager durante le fasi di progettazione e di Direzione Lavori per la realizzazione del portale sud della nuova galleria di base del San Gottardo. Questa attività è stata eseguita per la Società di ingegneria svizzera Project Partners Ltd, che è oggi un'importante associata di ENSER.

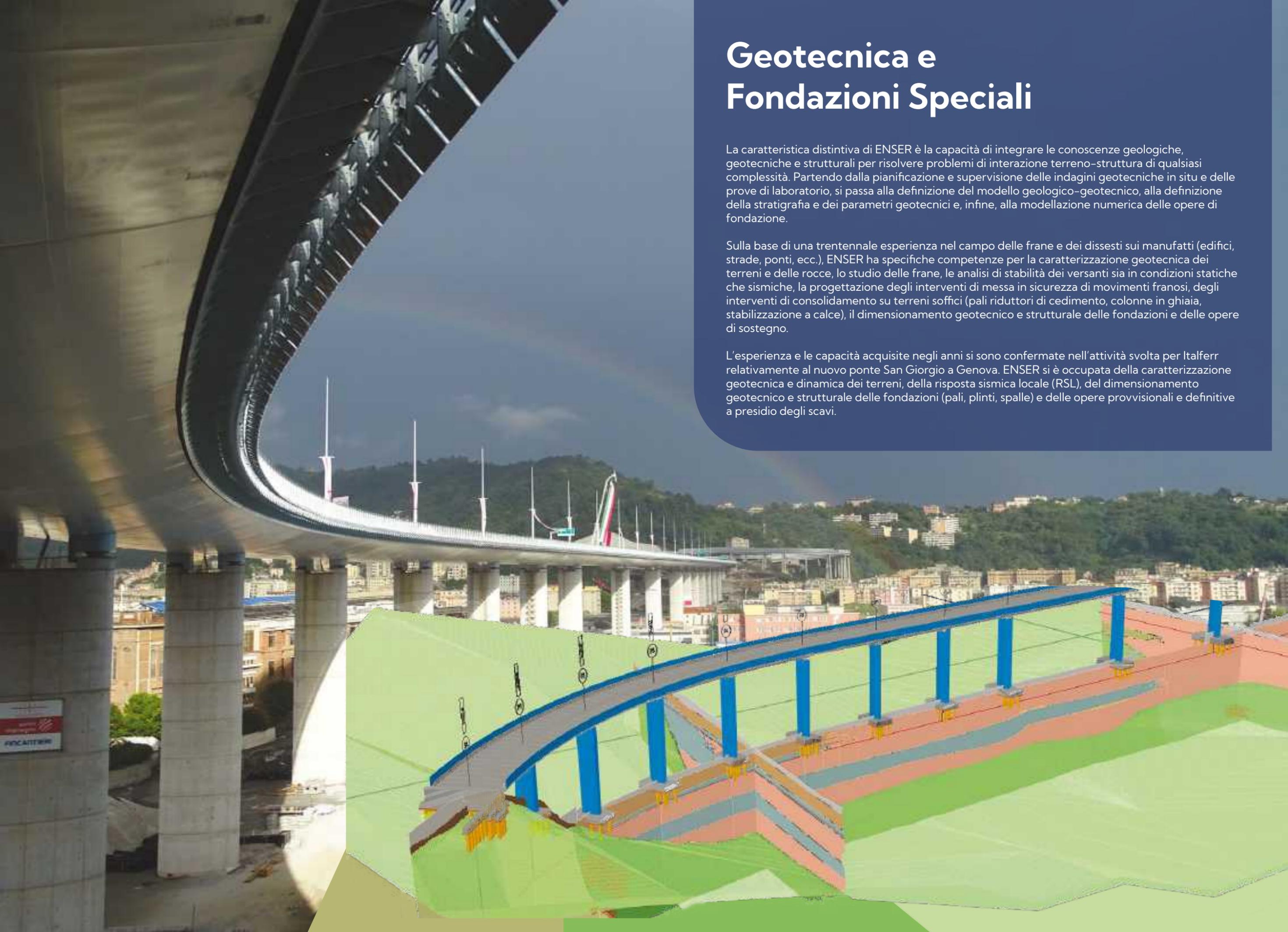
Una nota particolare meritano i progetti costruttivi sviluppati per le imprese internazionali nell'ambito del progetto Grand Paris Express in Francia. Oltre alle gallerie principali, altre strutture come le stazioni, i tunnel di collegamento, i sistemi di aerazione e i locali tecnici sono spesso in collegamento con il piano di campagna e richiedono una conoscenza dettagliata delle caratteristiche meccaniche del terreno, anche in relazione alla tecnica costruttiva specifica.

# Geotecnica e Fondazioni Speciali

La caratteristica distintiva di ENSER è la capacità di integrare le conoscenze geologiche, geotecniche e strutturali per risolvere problemi di interazione terreno-struttura di qualsiasi complessità. Partendo dalla pianificazione e supervisione delle indagini geotecniche in situ e delle prove di laboratorio, si passa alla definizione del modello geologico-geotecnico, alla definizione della stratigrafia e dei parametri geotecnici e, infine, alla modellazione numerica delle opere di fondazione.

Sulla base di una trentennale esperienza nel campo delle frane e dei dissesti sui manufatti (edifici, strade, ponti, ecc.), ENSER ha specifiche competenze per la caratterizzazione geotecnica dei terreni e delle rocce, lo studio delle frane, le analisi di stabilità dei versanti sia in condizioni statiche che sismiche, la progettazione degli interventi di messa in sicurezza di movimenti franosi, degli interventi di consolidamento su terreni soffici (pali riduttori di cedimento, colonne in ghiaia, stabilizzazione a calce), il dimensionamento geotecnico e strutturale delle fondazioni e delle opere di sostegno.

L'esperienza e le capacità acquisite negli anni si sono confermate nell'attività svolta per Italferr relativamente al nuovo ponte San Giorgio a Genova. ENSER si è occupata della caratterizzazione geotecnica e dinamica dei terreni, della risposta sismica locale (RSL), del dimensionamento geotecnico e strutturale delle fondazioni (pali, plinti, spalle) e delle opere provvisorie e definitive a presidio degli scavi.





# Geologia Applicata e Idrogeologia

Il gruppo geologia di ENSER conta oggi 12 geologi, specialisti in una pluralità di aspetti afferenti alla definizione del modello geologico di riferimento: rilevamento geologico e geomorfologico, cartografia, analisi territoriali in ambiente GIS, fotogrammetria e point clouds da drone, supervisione e Direzione Lavori per indagini geognostiche, analisi di stabilità e progetto di consolidamento di versanti in frana, caratterizzazione sismica e geomeccanica.

ENSER fornisce inoltre consulenza in idrogeologia (modellazione numerica 2D e 3D), progettazione ed interpretazione dati per sistemi di monitoraggio geotecnico strumentale, idrochimica e geochemica, gestione di terre e rocce da scavo, progettazione di bonifica di siti contaminati, progettazione di interventi di protezione da caduta massi ed analisi di rischio idrogeologico con strumenti e software avanzati. All'interno della squadra sono presenti ingegneri e geologi formati per eseguire lavori in quota con sistemi di accesso e posizionamento mediante funi.

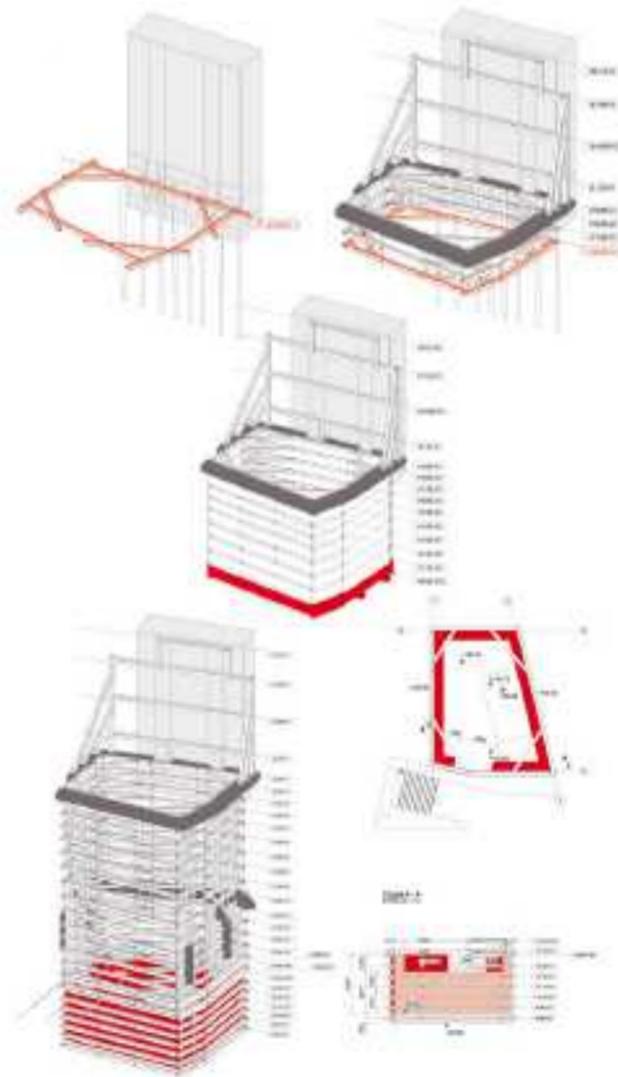
La vasta esperienza deriva da centinaia di commesse svolte in ambito di progettazione di grandi opere infrastrutturali ferroviarie, autostradali, portuali ed industriali in Italia e all'estero, tra le quali citiamo: il nuovo ponte San Giorgio di Genova, l'accesso sud della Galleria di Base del Brennero, l'Oman National Railway Project. Il gruppo può contare sul supporto scientifico delle principali Università italiane ed enti di ricerca, in virtù di consolidate collaborazioni che portiamo avanti con reciproco interesse.



## Opere sotterranee

La Succursale francese di ENSER è formata da un gruppo di professionisti giovani e dinamici specializzati nella preparazione di progetti esecutivi per diversi tipi di infrastrutture, in particolare sotterranee, nell'ambito del progetto Grand Paris Express, ma dotati anche di esperienza e competenze negli ambiti della geotecnica, della geologia e delle strutture. Attiva dal 2008 in Ile de France e ufficialmente fondata nel 2016, ENSER France comprende ingegneri geotecnici, ingegneri strutturisti e progettisti BIM, ed è un gruppo in continua crescita.

La collaborazione con professionisti locali e la progettazione di strutture complesse in un delicato ambiente urbano ha permesso di sviluppare capacità e competenze molto specifiche. Il team è sempre disponibile ad essere presente in cantiere se l'impresa lo richiede: questo arricchisce l'esperienza, alimenta la passione per il lavoro e contribuisce ad un rapporto stabile e duraturo con i Clienti.





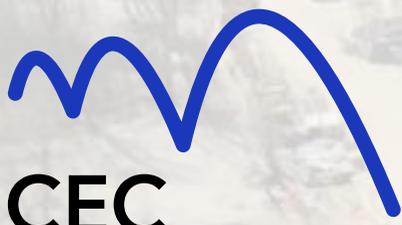
## Dissesti a seguito di calamità naturali

ENSER ha maturato esperienza pluridecennale occupandosi della definizione delle cause e delle responsabilità relative a sinistri e danni occorsi alle strutture e infrastrutture nell'ambito dell'Ingegneria Civile, anche a seguito di eventi catastrofici.

In particolare, le attività in tale ambito hanno riguardato:

- Analisi geologico-geotecniche-strutturali delle problematiche connesse a sinistri assicurativi con individuazione delle cause e definizione degli interventi di ripristino;
- Supporto al Committente per la definizione della strategia di azione a seguito dell'analisi tecnica del sinistro (analisi costi-benefici dei diversi scenari ipotizzabili);
- Consulenza Tecnica di Parte in procedimenti civili nell'interesse delle Compagnie di Assicurazione.

ENSER è spesso stata chiamata ad intervenire a seguito di eventi quali terremoti, alluvioni e dissesti idrogeologici per la definizione degli interventi di messa in sicurezza e ripristino delle opere coinvolte quali ponti, edifici, strade, dighe, argini e versanti, discariche e condotte.



# CEC

Civil Engineering Consulting

P.IVA 02753400395  
Tel. (+39) 0546 046642  
email: [info@cec-srl.eu](mailto:info@cec-srl.eu)  
PEC: [mail@pec.cec-srl.eu](mailto:mail@pec.cec-srl.eu)  
[www.cec-srl.eu](http://www.cec-srl.eu)

Sede Legale FAENZA  
Viale A. Baccarini, 29/2  
48018 Faenza (RA)

Ufficio di BOLOGNA  
Via E. Zacconi, 16  
40127 Bologna (BO)

